

Số: 3884918

**THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui  
bạt - Inox304**

**428.000.000đ**

**TOWNER V2.3-2S**

**269.000.000đ**

**Giá niêm yết:**

**KÍCH THƯỚC:**

Kích thước tổng thể(DxRxC)

5.545 x 2.050 x 2.910 mm

4.200 x 1.690 x 2000 mm

Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)

3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m<sup>3</sup>)

2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m<sup>3</sup>)

Chiều dài cơ sở

2.800 mm

2.700 mm

Vết bánh xe trước/sau

1.490/ 1.535 mm

1.450/1.455 mm

**KHỐI LƯỢNG:**

Khối lượng bản thân

2.765 kg

1.165 kg

Khối lượng chở cho phép

1.990 kg

945 kg

Khối lượng toàn bộ

4.950 kg

2.240 kg

Số chỗ ngồi

3 chỗ

2 chỗ

**ĐỘNG CƠ:**

Tên động cơ

WEICHAH - WP2.3Q110E50

JL473QH

Loại động cơ

Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)

Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch

Dung tích xi lanh

2.289 cc

1.480 cc

Công suất cực đại/ tốc độ quay

110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)

107/6.000 Ps/(vòng/phút)

Mô men xoắn/ tốc độ quay

280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)

141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)

**TRUYỀN ĐỘNG:**

Ly hợp

Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không

01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí

Hộp số

Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi

MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)

Tỷ số truyền

ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347

ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452

**HỆ THỐNG PHANH:**

Hệ thống phanh

Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS

Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS

**HỆ THỐNG TREO:**

Trước

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Macpherson

Sau

Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực

Nhíp lá, giảm chấn thủy lực

**LỐP XE:**

Trước/Sau

6.50R16

175/70R14LT

**ĐẶC TÍNH:**

Khả năng leo dốc

33,2 %

>= 20%

Bán kính quay vòng nhỏ nhất

5,94 m

5.75 m

Tốc độ tối đa

96 km/h

109 km/h

Dung tích thùng nhiên liệu

80 lít

43 lít

**HỆ THỐNG LÁI:**

Hệ thống lái

Trục vít - Êcu bi, trợ lực thủy lực

Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện