

**Số: 3878110**

	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng Lửng</b>	<b>THACO Linker T2-5.0 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>420.300.000đ</b>	<b>422.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxC)	5.515 x 2.010 x 2.260 mm	5.545 x 2.050 x 2.910 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC)	3.620 x 1.900 x 400 mm (2,75 m³)	3.620 x 1.900 x 685/1.900 mm (13,07 m³)
Chiều dài cơ sở	2.800 mm	2.800 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.490/ 1.535 mm	1.490/ 1.535 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	2.515 kg	2.765 kg
Khối lượng chở cho phép	1.990 kg	1.990 kg
Khối lượng toàn bộ	4.700 kg	4.950 kg
Số chỗ ngồi	3 chỗ	3 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	WEICHAİ - WP2.3Q110E50	WEICHAİ - WP2.3Q110E50
Loại động cơ	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)	Diesel, 4 xy lạnh thẳng hàng, tăng áp, phun nhiên liệu điện tử (ECU)
Dung tích xi lanh	2.289 cc	2.289 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)	110/ 3.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)	280/ 1.600 ~ 2.400 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không
Hộp số	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi	Cơ khí, 5 số tiến và 1 số lùi
Tỷ số truyền	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347	ih1=5,595; ih2=2,848; ih3=1,538; ih4=1,000; ih5=0,794; iR=5,347
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS	Tang trống, Thủy lực, 2 dòng, trợ lực chân không, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	6.50R16	6.50R16
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	33,2 %	33,2 %
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,94 m	5,94 m
Tốc độ tối đa	96 km/h	96 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	80 lít	80 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực	Trục vít – Êcu bi, trợ lực thủy lực