

Số: 3866824

|                                  | <b>TF2800 - Thùng mui bạt - Tôn đen</b>   | <b>TOWNER V2.3-2S</b>   |
|----------------------------------|---|---|
| <b>Giá niêm yết:</b>             | <b>351.400.000đ</b>   | <b>269.000.000đ</b>   |
| <b>KÍCH THƯỚC:</b>               |   |   |
| Kích thước tổng thể(DxRxC)       | 5.420 x 1.860 x 2.620 mm  | 4.200 x 1.690 x 2000 mm   |
| Kích thước lọt lòng thùng(DxRxC) | 3.500 x 1.670 x 1.410/1.720 mm (10,1 m <sup>3</sup> )   | 2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )                         |
| Chiều dài cơ sở                  | 2.880 mm  | 2.700 mm  |
| Vết bánh xe trước/sau            | 1.440/1.325 mm  | 1.450/1.455 mm  |
| <b>KHỐI LƯỢNG:</b>               |   |   |
| Khối lượng bản thân              | 2.130 kg  | 1.165 kg  |
| Khối lượng chở cho phép          | 1.990 kg  | 945 kg  |
| Khối lượng toàn bộ               | 4.250 kg  | 2.240 kg  |
| Số chỗ ngồi                      | 2 chỗ   | 2 chỗ   |
| <b>ĐỘNG CƠ:</b>                  |   |   |
| Tên động cơ                      | D19TCIE3  | JL473QH   |
| Loại động cơ                     | Diesel, 4 kỳ, 4 xilanh thẳng hàng, tăng áp, làm mát khí nạp, làm mát bằng dung dịch, phun nhiên liệu trực tiếp điều khiển điện tử (ECU) | Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch         |
| Dung tích xi lanh                | 1.910 cc  | 1.480 cc  |
| Công suất cực đại/ tốc độ quay   | 116 / 3.600 Ps/(vòng/phút)  | 107/6.000 Ps/(vòng/phút)  |
| Mô men xoắn/ tốc độ quay         | 285 / 1.600-2.600 N.m/(vòng/phút)   | 141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)                                       |
| <b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>              |   |   |
| Ly hợp                           | Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không   | 01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí                                     |
| Hộp số                           | 5 số tiến, 1 số lùi   | MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)                                   |
| Tỷ số truyền                     | ih1 = 5,595; ih2 = 2,848; ih3 = 1,691; ih4 = 1; ih5 = 0,794; iR = 5,347   | ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452 |
| <b>HỆ THỐNG PHANH:</b>           |   |   |
| Hệ thống phanh                   | Trước: Đĩa/ Sau:Tang trống, Dẫn động thủy lực trợ lực chân không, Có ABS  | Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS                       |
| <b>HỆ THỐNG TREO:</b>            |   |   |
| Trước                            | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Macpherson  |
| Sau                              | Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực  | Nhíp lá, giảm chấn thủy lực   |
| <b>LỚP XE:</b>                   |   |   |
| Trước/Sau                        | 185R15 (lốp không săm)  | 175/70R14LT   |
| <b>ĐẶC TÍNH:</b>                 |   |   |
| Khả năng leo dốc                 | 44,8 %  | >= 20%  |
| Bán kính quay vòng nhỏ nhất      | 6,15 m  | 5,75 m  |
| Tốc độ tối đa                    | 115 km/h  | 109 km/h  |
| Dung tích thùng nhiên liệu       | 55 lít  | 43 lít  |
| <b>HỆ THỐNG LÁI:</b>             |   |   |
| Hệ thống lái                     | Trợ lực thủy lực  | Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện                                     |