

**Số: 3875830**

	<b>TOWNER V2.5-5S</b>	<b>TOWNER V2.3-2S</b>
<b>Giá niêm yết:</b>	<b>305.000.000đ</b>	<b>269.000.000đ</b>
<b>KÍCH THƯỚC:</b>		
Kích thước tổng thể(DxRxH)	4.200 x 1.690 x 2.000 mm	4.200 x 1.690 x 2000 mm
Kích thước lọt lòng thùng(DxRxH)	1.440 x 1.505 x 1.340 mm (~2,9 m <sup>3</sup> )	2.325 x 1.505 x 1.240 mm (4,33 m <sup>3</sup> )
Chiều dài cơ sở	2.700 mm	2.700 mm
Vết bánh xe trước/sau	1.450 / 1.455 mm	1.450/1.455 mm
<b>KHỐI LƯỢNG:</b>		
Khối lượng bản thân	1.190 kg	1.165 kg
Khối lượng chở cho phép	945 kg	945 kg
Khối lượng toàn bộ	2.460 kg	2.240 kg
Số chỗ ngồi	5 chỗ	2 chỗ
<b>ĐỘNG CƠ:</b>		
Tên động cơ	DONGFENG DK13C	JL473QH
Loại động cơ	Xăng, 4 kỳ, 4 xy lanh thẳng hàng	Động cơ xăng 4 kỳ, 4 xi lanh thẳng hàng, làm mát bằng dung dịch
Dung tích xi lanh	1.293 cc	1.480 cc
Công suất cực đại/ tốc độ quay	93 / 6.000 Ps/(vòng/phút)	107/6.000 Ps/(vòng/phút)
Mô men xoắn/ tốc độ quay	125 / 4.000 - 4.800 N.m/(vòng/phút)	141/4.000 - 5.000 N.m/(vòng/phút)
<b>TRUYỀN ĐỘNG:</b>		
Ly hợp	Đĩa ma sát đơn, điều khiển thủy lực, trợ lực chân không	01 đĩa, ma sát khô, dẫn động cơ khí
Hộp số	MR513, 5 số tiến, 1 số lùi	MR515 M (hộp số có tỉ số truyền tăng)
Tỷ số truyền	ih1=3,769; ih2=2,175; ih3=1,339; ih4=1,000; ih5 =0,808; iR=4,128	ih1 = 3,992; ih2 = 2,172; ih3 = 1,434; ih4 = 1; ih5 = 0,798; iR = 4,452
<b>HỆ THỐNG PHANH:</b>		
Hệ thống phanh	Trước đĩa, sau tang trống, Thủy lực, trợ lực chân không, có ABS, EBD	Phanh thủy lực, trước đĩa, sau tang trống, có ABS
<b>HỆ THỐNG TREO:</b>		
Trước	Độc lập, lò xo trụ, giảm chấn thủy lực	Macpherson
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực	Nhíp lá, giảm chấn thủy lực
<b>LỐP XE:</b>		
Trước/Sau	175/70R14	175/70R14LT
<b>ĐẶC TÍNH:</b>		
Khả năng leo dốc	≥ 20%	>= 20%
Bán kính quay vòng nhỏ nhất	5,75 m	5.75 m
Tốc độ tối đa	120 km/h	109 km/h
Dung tích thùng nhiên liệu	43 lít	43 lít
<b>HỆ THỐNG LÁI:</b>		
Hệ thống lái	Bánh răng - Thanh răng, cơ khí, trợ lực điện	Thanh răng - bánh răng Trợ lực điện